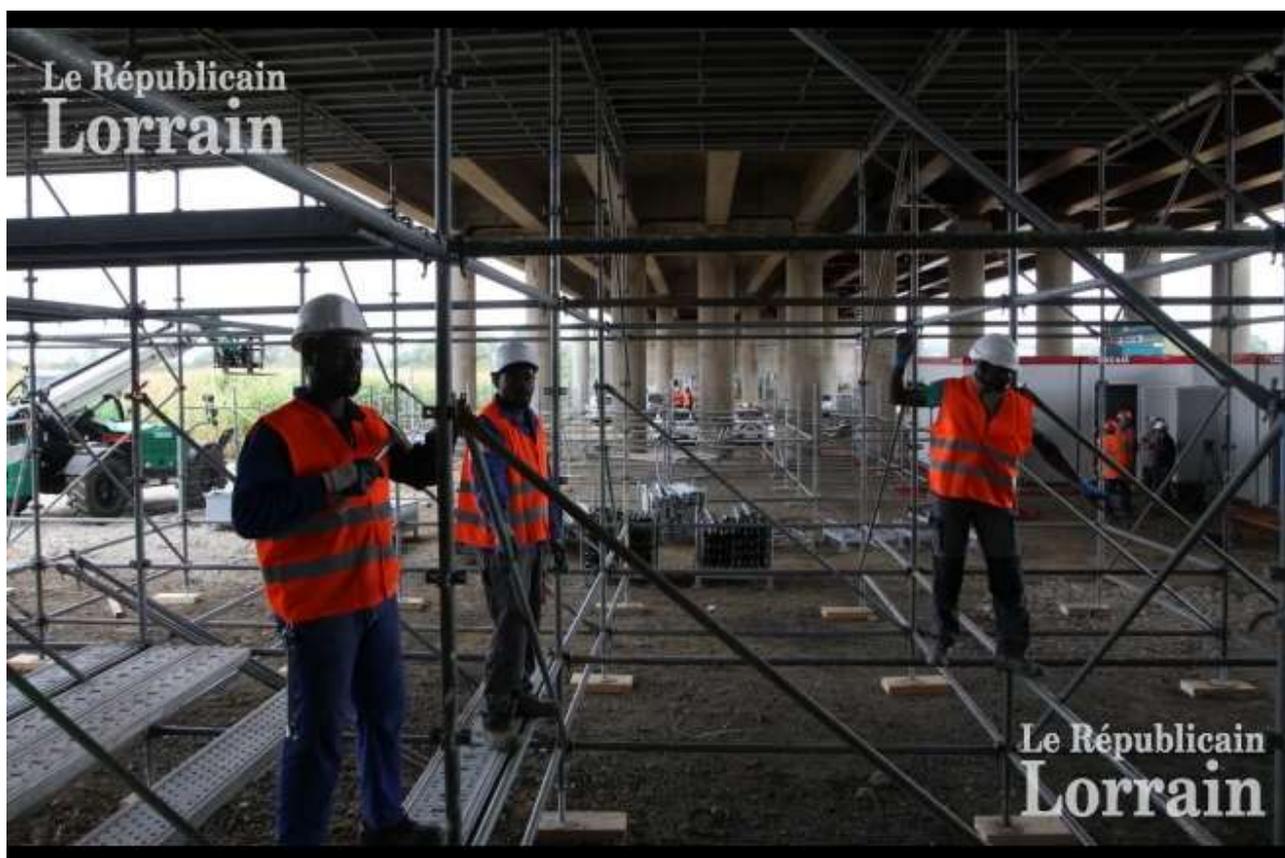


Guénange-Richemont Deux ponts renforcés sur l'A31

Depuis hier et jusqu'au 28 septembre, des travaux de réparation sont entrepris sur deux ouvrages situés sur l'A31, à la hauteur de Richemont, dans le sens Thionville-Metz. Attention : un radar de chantier a été mis en place.



Les travaux de rénovation du pont de Richemont, réalisés de jour sous le tablier de l'ouvrage, représentent un coût total d'1,1 M€. Photo Pierre HECKLER

Le secteur de Richemont va être le théâtre de plusieurs opérations de travaux conséquentes jusqu'au 28 septembre, sur deux ouvrages situés de part et d'autre du nœud autoroutier A30/A31, dit « triangle de la Fensch ». Les travaux concerneront l'AU52, situé au sud de l'échangeur (près du radar fixe), et l'ouvrage AU57, situé au nord de l'échangeur. C'est ce dernier, un viaduc à travées indépendantes de 90 m de long permettant le franchissement de la Moselle, qui sera le plus concerné par ces travaux.

Contrairement à ce que l'on pourrait croire en circulant sur l'A31, cet ouvrage ne supporte que le sens de circulation Thionville-Metz. Le tout pour un trafic de près de 34 000 véhicules par jour, dont 12 % de poids lourds. Autant le préciser tout de suite, ces travaux s'inscrivent dans la durée et n'ont en rien été précipités par la catastrophe du viaduc de Gènes, en Italie. « Depuis 3 à 5 ans, on est sur une augmentation progressive des travaux de rénovation des ponts », confirme Didier Ohlmann, directeur-adjoint ingénierie à la Direction interdépartementale des routes de l'Est (Dir-Est) La raison en est toute simple : « Ils vieillissent ! » L'AU57 a été construit en 1965. « Mais qu'on se rassure, la durée de vie d'un tel pont est estimée entre 80 et 100 ans. Ce qui nous laisse un peu de marge... »

Radar provisoire à 70 km/h

Les travaux à proprement parler, pour un coût total d'1,1 M€, concerneront le renforcement structurel des abouts et des foyers des poutres de l'AU57, le changement de joint de chaussée, les réfections des systèmes d'étanchéité et les couches de roulement des deux ouvrages. « Ces travaux, qui consistent à coller des fibres de carbone sous le tablier, nécessitent la réduction de la vitesse à 70 km/h, pour réduire les phénomènes vibratoires liés à la circulation et permettre une réalisation de cette technique dans de bonnes conditions », détaille Sébastien Delbirani, chef de projet à la Dir-Est.

Conséquence induite pour l'automobiliste : la mise en place d'un radar provisoire à hauteur du chantier, dans le sens Thionville-Metz. Un radar déjà en fonction depuis hier après-midi, près du pont. « L'autre option, largement plus contraignante, était de fermer purement et simplement l'autoroute et de proposer une déviation de plusieurs kilomètres, par la rive droite de la Moselle », convainc aisément l'ingénieur.

À noter enfin que, pour réaliser les travaux d'étanchéité, une fermeture de l'autoroute dans le sens Thionville-Metz est prévue du samedi 15 septembre (20h) au lundi 17 septembre (8h). Nous y reviendrons prochainement plus en détail.

O. M.